

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Elin NilssonKOMMUNSTYRELSEN
2021-09-20

Svar på remiss: Sjötrafikutredning del 1, remissomgång 2

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande daterat den 10 juni 2021 till Region Stockholm som sitt svar på remiss *Sjötrafikutredning del 1*.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning över hur Stockholmsregionens sjötrafik kan utformas framöver.

Sjötrafikutredning del 1 var ute på en första remiss år 2020. Kommunstyrelsen behandlade ärendet den 21 september 2020. Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter, vilket resulterat i en ny remissversion som kommunstyrelsen nu får möjlighet att yttra sig kring.

I denna andra remissversion berörs Täby kommun mycket översiktligt, på samma sätt som i den första remissomgången. Sjötrafik till Täby nämns i form av en förlängning av Linje 80. Utredningen slår fast att en sådan åtgärd är intressant att fortsätta utreda i samverkan med Täby.

I yttrandet meddelas att Täby kommun ser positivt på en fortsatt dialog med trafikförvaltningen kring sjötrafik till Täby.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 24 augusti 2021, § 100.

Stockholm Nordost (StoNo) kommer att översända ett gemensamt yttrande på remissen där Täbys synpunkter på remissen också lyfts.

Ekonomiska överväganden

Det är Region Stockholm som har huvudansvaret för att finansiera kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförvaltningens utredning i sig innebär inga kostnader för Täby. Om trafikförvaltningen tillsammans med kommunen beslutar att gå vidare och införa sjötrafik till Täby kommer det innebära både investerings- och driftskostnader för kommunen avseende bryggor och nya anslutningar till bryggorna. Budget för investeringskostnaderna finns i VP 2021.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Samhällsutvecklingskontorets yttrande: Svar på remiss: Sjötrafikutredning del 1, daterad den 10 juni 2021
2. Missiv remiss 2 Sjötrafikutredning del 1, daterad den 19 maj 2021
3. Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2021, daterad den 28 april 2021
4. Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen 200504 (bilaga till remissversionen), daterad februari 2020
5. Bilaga 2 Samrådsredogörelse remiss 2020 sjötrafikutredning del 1 (bilaga till remissversionen), daterad den 4 december 2020
6. Bilaga 4 Utkast replipunkter och bytespunkter (bilaga till remissversionen), daterad den 28 april 2021
7. Protokoll KS 20200921, daterad den 21 september 2020
8. Tjänsteutlåtande SBN, daterad den 10 juni 2021
9. Protokollsutdrag SBN, daterad den 24 augusti 2021

Expedieras

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Trafikplanerare Anna Bruzaeus för vidare expediering till Region Stockholm